**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОРИЛЬСКА**

**КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 13 октября 2008 г. N 2054**

**О МЕРАХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ВСЕХ ВИДОВ**

**ТРАНСПОРТА В ОСОБЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ, ВОЗНИКАЮЩИХ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД НОРИЛЬСК**

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Администрации г. Норильска Красноярского края

от 14.09.2009 [N 418](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A4169668522F43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF72m1d6C) (ред. 18.01.2010), от 28.10.2011 [N 525](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A416946A512D43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF72m1dBC),

от 01.10.2014 [N 538](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A416976A502843881D6EC04727A24343E16A16B46612DF72m1dBC), от 02.09.2016 [N 459](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A41B976E552A43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF76m1d6C) (ред. 08.11.2016), от 09.01.2017 N 05, от 15.03.2017 N 122, от 12.10.2017 N 441, от 29.01.2018 N 27, от 22.06.2018 № 250)

Для обеспечения безопасной работы автомобильного транспорта и организации пассажирских перевозок, осуществляемых перевозчиком по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок (далее – Перевозчик) в особых метеорологических условиях и в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C13293166E7278A6DE94BA7129E390A7B45DF423EC61267E24516A22E1BBCm6d3C) от 21.12.1994 N 68-ФЗ "О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера", Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C13293166E7278A6DE943AC159E390A7B45DF423EC61267E24514mAd0C) от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Создать при Администрации города Норильска городской штаб "Шторм" по руководству и организации движения автомобильного транспорта для перевозки людей и технологических грузов в сложных метеорологических условиях (далее - городской штаб "Шторм").

2. Утвердить представительский [состав](#P108) городского штаба "Шторм" (прилагается).

3. Утвердить [Положение](#P190) о городском штабе "Шторм" (прилагается).

4. Утвердить [Положение](#P237) о временном прекращении движения автобусов по маршруту регулярных перевозок в особых метеорологических условиях на территории муниципального образования город Норильск (прилагается).

5. Утвердить Организационную [схему](#P324) взаимодействия предприятий и организаций муниципального образования город Норильск в период сложных метеорологических условий (прилагается).

6. Утвердить [разнарядку](#P414) по технике и расстановке постов ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску в период штормовой погоды на автодорогах муниципального образования город Норильск (прилагается).

7. Создать рабочие группы городского штаба «Шторм» Кайерканского направления (далее – рабочие группы). Составы рабочих групп (за исключением руководителя рабочих групп) определяются решением председателя городского штаба «Шторм».

8. Назначить руководителем рабочих групп - заместителя начальника управления по транспорту и организации дорожной деятельности Управления городского хозяйства Администрации города Норильска. Заместителем руководителя рабочих групп - начальника отдела организации дорожного движения Управления городского хозяйства Администрации города Норильска (далее - УГХ).

9. Утвердить [Инструкцию](#P732) о взаимодействии служб, обеспечивающих работу пассажирского автотранспорта в сложных метеорологических условиях по Кайерканскому направлению (прилагается).

10. Утвердить [график](#P846) движения автобусов по маршруту регулярных перевозок маршрута N 31 (колоннами) Норильск - НМЗ - Кайеркан в период штормовой погоды (прилагается).

11. Утвердить план-схемы расстановки автобусов Кайерканского направления при работе в штормовых условиях в Административно-деловом центре (далее - автовокзал "Норильск"), Торгово-бытовом комплексе г. Кайеркан (далее - автовокзал "Кайеркан") и в районе центрального бытового корпуса Надеждинского металлургического завода Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель" (далее - ЦБК НМЗ) (прилагается - не приводится).

12 - 13. Исключены. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A41B976E552A43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF73m1dFC) Администрации г. Норильска Красноярского края от 02.09.2016 N 459.

14. Утвердить [Порядок](#P1039) доставки пассажиров в аэропорт "Норильск" при неблагоприятных метеорологических и (или) дорожных условиях (прилагается).

15. ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску незамедлительно информировать руководителя рабочих групп и Управление по делам ГОиЧС Администрации города Норильска о принятии решения об изменении организации движения автомобильного транспорта в особых метеорологических условиях на улицах и автомобильных дорогах муниципального образования город Норильск.

16. Установить, что решение о сборе членов рабочей группы принимает председатель городского штаба "Шторм" (заместители председателя) или руководитель рабочих групп и через оперативного дежурного Управления по делам ГОиЧС доводит до сведения членов рабочей группы.

17. Управлению городского хозяйства Администрации города Норильска, ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску, Управлению по делам ГОиЧС, МУП "НПОПАТ", МКУ "Управление по содержанию и строительству автодорог города Норильска" (по принадлежности) обеспечить в период штормовой погоды явку членов рабочей группы на место сбора. Сбор членов рабочей группы осуществляется через 1 час после принятия решения о сборе:

- для проживающих в Центральном районе и районе Талнах муниципального образования город Норильск - в здании автовокзала "Норильск" в помещении диспетчерской службы Перевозчика;

- для проживающих в районе Кайеркан муниципального образования город Норильск - в здании администрации района Кайеркан.

18. Управлению по делам ГОиЧС организовать доставку членов рабочих групп в период штормовой погоды от автовокзала "Норильск" до ЦБК НМЗ Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель".

19. Заместителю Главы города Норильска по району Кайеркан - Начальнику Кайерканского территориального управления в период штормовой погоды организовать доставку членов рабочей группы, проживающих в районе Кайеркан, от здания администрации района Кайеркан до ЦБК НМЗ Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель" промплощадки "Надежда".

20. Обязать руководителей Перевозчика, дорожных служб и представителей Управления по делам ГОиЧС (старших рабочих групп) передавать руководителю рабочих групп оперативную информацию о состоянии дорожных условий и безопасности проезда автомобильного транспорта. Руководителю рабочих групп обеспечить своевременное предоставление информации оперативному дежурному Управления по делам ГОиЧС для последующего размещения на городской справке - автомат.

21. Перевозчику – организации, индивидуальному предпринимателю, осуществляющим на основании соответствующих документов перевозку пассажиров (багажа) по муниципальному маршруту регулярных пассажирских перевозок на территории муниципального образования город Норильск:

21.1. Обеспечить своевременный выход и предоставление утвержденного количества автобусов на автовокзале Норильск, автовокзале Кайеркан" и ЦБК НМЗ для перевозки жителей муниципального образования город Норильск по графику движения автобусов по маршруту регулярных перевозок маршрута N 31 (колоннами), утвержденному [п. 10](#P29) настоящего Постановления.

При необходимости, исходя из сложившейся ситуации (по рекомендации рабочей группы), Перевозчик имеет право изменять утвержденное количество автобусов.

21.2. Обеспечить заправку автобусов необходимым количеством автомобильного топлива.

21.3. Обеспечить своевременное информирование председателя городского штаба "Шторм" (при его работе в особых условиях) и руководителя рабочих групп Кайерканского направления (при отсутствии возможности - оперативного дежурного Управления по делам ГОиЧС) о времени формирования и выходе автобусных колонн по направлениям: "Норильск - Талнах - Норильск", "Норильск - Оганер - Норильск", "Норильск - Кайеркан - Норильск", "Норильск - аэропорт "Норильск" - Норильск".

21.4. Обеспечить присутствие на автовокзалах муниципального образования город Норильск ответственных сотрудников в период формирования автобусных колонн для взаимодействия с оперативным дежурным Управления по делам ГОиЧС и дежурным ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску.

21.5. Обеспечить своевременное оповещение пассажиров через громкоговорящую связь, находящуюся на автовокзалах, о времени выхода или задержки автобусных колонн.

21.6. Обеспечить наличие информации на автобусах о маршруте следования.

22. Управлению по делам ГОиЧС:

22.1. Настроить радиостанции организаций, принимающих участие в работе городского штаба "Шторм", на рабочую частоту штаба.

22.2. Обеспечить контроль, обслуживание и постоянную работоспособность радиосвязи рабочей группы.

22.3. Во время работы рабочих групп, обеспечить выделение специализированной техники и персонала для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ.

22.4. Обеспечить оперативное размещение информации на городской справке-автомат.

22.5. Обязать старших рабочих групп по итогам дежурства предоставлять отчет руководителю рабочих групп.

22.6. Обеспечить своевременное доведение информации до Управления по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района о сложившейся дорожной обстановке, для принятия решения о временном ограничении (запрете) движения по автодороге Дудинка - Алыкель.

22.7. Обеспечить доведение информации до дежурной части Таймырского ЛОВД о движении автобусных колонн по маршруту Кайеркан - Алыкель для перекрытия автодороги Норильск - Алыкель со стороны аэропорта "Норильск".

23. Осуществлять за счет средств бюджета муниципального образования город Норильск, выделение (в случае необходимости) автотранспорта повышенной проходимости ООО "Норильский промышленный транспорт", для доставки пассажиров в аэропорт "Норильск" и обратно.

24. Организациям и предприятиям, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, для движения автомобильного транспорта в период временного ограничения (запрета) движения по автодороге Норильск - Кайеркан - Алыкель, согласовывать со старшим рабочей группы выпуск на линию любых видов технологического транспорта.

25. МБУ "Автохозяйство" своевременно выделять снегоуборочную технику, автоэвакуаторы, оборудованные для работы в условиях Крайнего севера (двойное остекление, обогрев салона), для сопровождения автобусных колонн.

26. МУП "ТОК" обеспечить:

26.1. Размещение информации о расписании движения городских автобусных маршрутов NN 18, 22, 31, 33, 40 на электронном информационном экране и на информационном стенде в здании автовокзала "Норильск".

26.2. Не реже одного раза в 15 минут информирование пассажиров через громкоговорящую связь, находящуюся на автовокзале о времени формирования, выхода или задержки автобусных колонн, информации справки-автомат и вывод данной информации на электронное табло (бегущая строка) в здании автовокзала "Норильск".

26.3. В случаях чрезвычайных ситуаций (отключение электроэнергии) соответствующее информирование пассажиров с использованием громкоговорящей связи (мегафон).

26.4. Установку дополнительных громкоговорителей в здании автовокзала "Норильск".

27. Рекомендовать руководителям учреждений, организаций муниципального образования город Норильск, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, ограничить выход персонала на рабочие места в период особых метеорологических условий.

28. Рекомендовать руководителям учебных заведений, расположенных на территории муниципального образования город Норильск, во время перевозки пассажиров колоннами, освободить от учебного процесса учащихся, проживающих вне района, где расположено учебное заведение.

29. Руководителям учреждений, организаций, независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, имеющих на своем балансе автомобильный транспорт:

29.1. Определить порядок работы транспортных средств в особых метеорологических условиях, назначить ответственных лиц за обеспечение мер безопасности и организацию безаварийной работы транспорта.

29.2. В особых метеорологических условиях запретить выпуск на линию и движение автотранспорта с полуприцепами, а также автотранспорт, перевозящий тяжеловесный, крупногабаритный и опасный грузы.

29.3. Производить выпуск на линию автотранспортных средств повышенной проходимости в период объявления штормового предупреждения в направлении Норильск - НМЗ - Кайеркан - Алыкель только по производственной необходимости, обеспечив автомобильный транспорт средствами спасения (лопата, буксировочный трос), а водительский состав теплой одеждой.

29.4. Исключен. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A41B976E552A43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF73m1dDC) Администрации г. Норильска Красноярского края от 02.09.2016 N 459.

29.5. Взять под личный контроль оснащенность автомобильного транспорта индивидуальными средствами спасения и наличие теплой одежды у водительского состава.

30. Руководителям предприятий муниципального образования город Норильск, обеспечивающих доставку топлива, производить доставку топлива автотранспортом повышенной проходимости в сопровождении собственной снегоочистительной техники.

31. Исключен. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A41B976E552A43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF73m1dDC) Администрации г. Норильска Красноярского края от 02.09.2016 N 459.

32. Невыполнение или ненадлежащее выполнение требований настоящего Постановления влечет за собой ответственность, установленную действующим законодательством.

33. Считать утратившими силу:

- [Постановление](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A416916D502E43881D6EC04727mAd2C) Главы Администрации города Норильска от 29.12.2007 N 3239 "О мерах по обеспечению безопасности движения всех видов транспорта в особых метеорологических условиях, возникающих на территории муниципального образования город Норильск";

- [Постановление](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A4179D685F2B43881D6EC04727mAd2C) Главы Администрации города Норильска от 10.04.2008 N 880 "О внесении изменений в Постановление Главы города Норильска от 29.12.2007 N 3239 "О мерах по обеспечению безопасности движения всех видов транспорта в особых метеорологических условиях, возникающих на территории муниципального образования город Норильск".

34. Контроль исполнения [п. 16](#P37) - [26](#P69) настоящего Постановления возложить на заместителя Руководителя Администрации города Норильска по городскому хозяйству.

Глава Администрации

города Норильска

А.Л.ТЕКСЛЕР

Утвержден

Постановлением

Главы Администрации

города Норильска

от 13 октября 2008 г. N 2054

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКИЙ СОСТАВ ГОРОДСКОГО ШТАБА "ШТОРМ"

Список изменяющих документов

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A41B976E552A43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF73m1dEC) Администрации г. Норильска Красноярского края

от 02.09.2016 N 459, от 09.01.2017 N 05, от 12.10.2017 N 441, от 22.06.2018 № 250)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель штаба | - | Заместитель Главы города Норильска по городскому хозяйству |
| Заместители председателя штаба | - | Начальник Управления по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Администрации города Норильска |
|  | - | Начальник ОГИБДД Отдела МВД России по городу Норильску (по согласованию) |
|  | - | Заместитель директора Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский никель» - директор по производству (по согласованию) |
| Члены штаба: | | |
| Заместитель Главы города Норильска по району Кайеркан – начальник Кайерканского территориального управления | | |
| Заместитель Главы города Норильска по району Талнах – начальник Талнахского территориального управления | | |
| Заместитель начальника Управления городского хозяйства Администрации города Норильска по транспорту и дорожной деятельности | | |
| Начальник отдела организации дорожной деятельности Управления городского хозяйства Администрации города Норильска | | |
| Начальник МКУ «Управление по содержанию и строительству автомобильных дорог города Норильска» | | |
| Начальник Управления транспортного и сервисного обслуживания Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский Никель» (по согласованию) | | |
| Заместитель начальника Производственного управления Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский Никель» (по согласованию) | | |
| Директор НМЗ Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский Никель» (по согласованию) | | |
| Директор АТО ЦАТК Заполярного филиала ПАО «ГМК «Норильский Никель» (по согласованию) | | |
| Заместитель генерального директора по эксплуатации ООО «Норильский промышленный транспорт» (по согласованию) | | |
| Директор МУП «НПОПАТ» | | |
| Начальник Таймырского линейного отдела МВД России (по согласованию) | | |

Утверждено

Постановлением

Главы Администрации

города Норильска

от 13 октября 2008 г. N 2054

**ПОЛОЖЕНИЕ О ГОРОДСКОМ ШТАБЕ "ШТОРМ"**

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Администрации г. Норильска Красноярского края

от 28.10.2011 [N 525](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A416946A512D43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF73m1dAC), от 02.09.2016 [N 459](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A41B976E552A43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF72m1d8C), от 15.03.2017 N 122, от 12.10.2017 N 441)

1. Настоящее Положение определяет порядок работы городского штаба "Шторм" на территории муниципального образования город Норильск.

2. При осуществлении своей деятельности городской штаб "Шторм" руководствуется принципом обеспечения безопасности дорожного движения - приоритетом сохранения жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C13293166E7278A6DE943AC159E390A7B45DF423EC61267E24514mAd0C) от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

3. Персональный состав городского штаба "Шторм" утверждается постановлением Администрации города Норильска.

В период временного отсутствия по уважительным причинам (временная нетрудоспособность, командировка, отпуск и др.):

- председателя городского штаба «Шторм» участие в работе городского штаба «Шторм» принимает заместитель председателя штаба «Шторм» - начальник Управления по делам ГО и ЧС;

- заместителей председателя и членов городского штаба «Шторм» участие в работе городского штаба «Шторм» принимает лицо, официально исполняющее обязанности по соответствующей должности.

В составе городского штаба "Шторм" создаются рабочие группы Кайерканского направления, составы (за исключением руководителя рабочих групп) которых определяются решением Председателя городского штаба «Шторм» - заместителем Главы города Норильска по городскому хозяйству. Общее руководство рабочими группами Кайерканского направления возлагается на руководителя соответствующих рабочих групп и его заместителя.

4. Городской штаб "Шторм", в период сложных метеорологических условий на территории муниципального образования город Норильск, принимает решения, которые обязательны для исполнения предприятиями, учреждениями, организациями, расположенными на территории муниципального образования город Норильск независимо от организационно-правовой формы и формы собственности.

Городской штаб "Шторм" в своей деятельности подотчетен Главе города Норильска.

5. Сбор членов городского штаба "Шторм" (в особых случаях) по указанию председателя городского штаба "Шторм" или лица, его замещающего, производится в Администрации города Норильска (Ленинский проспект, 24 "А", 5 этаж).

6. Возложить на городской штаб "Шторм":

6.1. Организацию движения автомобильного транспорта в особых погодно-климатических условиях в строгом соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C13293166E7278A6DE943AC159E390A7B45DF423EC61267E24514mAd0C) от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Руководством по временному прекращению движения автобусов по маршруту регулярных перевозок в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий, утвержденным Департаментом автомобильного транспорта Минтранса России 16.01.1995.

6.2. Организацию работы снегоочистительной и снегоуборочной техники на улицах и автодорогах муниципального образования город Норильск.

6.3. Обеспечение взаимодействия ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску, Управления по делам ГОиЧС Администрации города Норильска (далее - Управление по делам ГОиЧС), Производственного управления Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель", НМЗ Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель", АТО "ЦАТК" Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель", ООО "Кайерканбыт", Перевозчика, ООО "Норильский промышленный транспорт", ТЦГМС, Таймырским ЛОВД в особых метеорологических условиях согласно организационной схеме, утвержденной постановлением Администрации города Норильска, издаваемым Главой города Норильска.

6.4. Привлечение в случае необходимости других организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, для выполнения мероприятий по эвакуации людей и техники с автомобильных дорог и улиц муниципального образования город Норильск.

6.5. Своевременное оповещение через Управление по делам ГОиЧС учреждений, организаций, жителей муниципального образования город Норильск об особых метеорологических условиях и организации движения автомобильного транспорта.

7. Возложить на рабочие группы:

7.1. Внесение предложений в дежурную часть ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску по координации работы постов, задействованных во временном ограничении (запрете) движения автотранспорта по автомобильным дорогам муниципального образования город Норильск.

7.2. Определение порядка движения грузового, пассажирского, легкового транспорта и топливозаправщиков по автодороге Норильск - НМЗ - Кайеркан - Алыкель.

7.3. Организацию и контроль за работой снегоочистительной техники и содержанием автомобильных дорог в проезжем состоянии.

7.4. Организацию сопровождения пассажирских автобусных колонн по маршрутам: автовокзал Норильск - НМЗ - автовокзал Кайеркан.

7.5. Обеспечение руководителя рабочих групп информацией о состоянии дорожных условий и безопасности проезда автомобильного транспорта и о порядке движения автобусов по маршруту регулярных перевозок маршрута N 31 (колоннами или по расписанию) (не позднее 06-00, 13-30, 21-30 часов или по фактической погоде) для последующего размещения данной информации через оперативного дежурного Управления по делам ГОиЧС на справку-автомат, радио и телевидение.

7.6. Организацию и контроль ликвидации автомобильных заторов, обеспечение проезда автотранспорта.

Утверждено

Постановлением

Главы Администрации

города Норильска

от 13 октября 2008 г. N 2054

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О ВРЕМЕННОМ ПРЕКРАЩЕНИИ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ ПО МАРШРУТУ**

**РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ОСОБЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД НОРИЛЬСК**

Список изменяющих документов

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A416946A512D43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF73m1dBC) Администрации г. Норильска Красноярского края

от 28.10.2011 N 525, от 15.03.2017 N 122)

1. Настоящее Положение определяет условия и порядок временного прекращения движения автобусов по маршруту регулярных перевозок по маршрутам на территории муниципального образования город Норильск и предназначено для руководства в работе членов городского штаба "Шторм", рабочих групп, работников:

- Управления по делам ГОиЧС Администрации города Норильска (далее - управление по делам ГОиЧС);

- ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску;

- Перевозчика;

- АТО "ЦАТК" Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель";

- ООО "Норильский промышленный транспорт"

- и других предприятий, связанных с организацией и обеспечением безопасности пассажирских перевозок, а также для водителей автобусов.

Временное прекращение движения автобусов по маршруту регулярных перевозок производится по решению городского штаба "Шторм" или рабочей группы лишь в неотложных случаях, связанных с явлениями стихийного характера или изменениями дорожно-климатических условий, при которых движение автотранспорта сопряжено с реальной угрозой жизни и здоровью пассажиров.

2. При особых метеорологических условиях, может быть временно прекращено движение автобусов по маршруту регулярных перевозок по расписанию на автодорогах муниципального образования город Норильск полностью или осуществляться колоннами.

2.1. Движение автобусов по маршруту регулярных перевозок без сопровождения снегоуборочной техникой прекращается полностью:

2.1.1. В туман, метель, ливневые осадки, пыльную бурю, при видимости из кабины автобуса в светлое или темное время суток (при дальнем свете фар на уровне 2.0 м от дорожного полотна) менее 25 метров. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя, распознавания объектов на дороге (встречные и попутные транспортные средства, пешеходы и т.д.) из движущегося автобуса.

2.1.2. По мокрой или покрытой снегом автодороге, когда водитель четко не видит ее границ.

2.1.3. Для автобусов малого класса при скорости ветра более 30 м/с, для автобусов большого класса (МАЗ, ЛИАЗ и т.п.) при скорости ветра более 20 м/с.

2.1.4. При наличии на маршруте участков дороги с гололедицей или снежным накатом, если скорость ветра более 15 м/с.

2.1.5. При образовании гололедицы или снежного наката:

- на протяженных участках дорог (более 1 км на городских маршрутах);

- на участках с уклоном 4% и более.

2.1.6. В случаях снежных заносов, которые препятствуют продвижению автотранспорта.

2.1.7. В случае других опасных и стихийных гидрометеорологических явлений (по определению работниками ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску), когда возникают условия, угрожающие безопасности перевозки пассажиров.

2.1.8. В случаях, указанных в [пунктах 2.1.4](#P265), [2.1.5](#P266) движение автобусов по маршруту регулярных перевозок может быть возобновлено только после обработки проезжей части противогололедными материалами.

2.2. Движение автобусов по маршруту регулярных перевозок осуществляется колоннами:

2.2.1. В туман, метель, ливневые осадки, пыльную бурю, когда видимость из кабины автобуса в светлое или темное время суток (при дальнем свете фар на уровне 2.0 м от дорожного полотна) менее 50 м. Исключения составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м) из-за тумана видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах и т.д.). При этом водитель, как минимум, должен видеть кромку дорожного полотна, выполнять меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/час.

2.2.2. При скорости ветра более 20 м/с (с порывами до 35 м/с).

3. Движение автобусов по маршруту регулярных перевозок колоннами должно осуществляться в сопровождении снегоочистительной техники, оборудованной радиосвязью, работающей на волне городского штаба "Шторм", проблесковыми маячками оранжевого цвета и при полном запрете движения по автодороге для других транспортных средств.

4. Во всех случаях, когда дорожно-климатические условия отличаются от указанных в данном Положении, но, по мнению членов рабочей группы штаба «Шторм» Кайерканского направления, могут представлять повышенную опасность для безопасной перевозки пассажиров, руководителем рабочих групп, старшим рабочей группы принимается решение об изменении действующего графика движения и осуществления перевозки со скоростями, обеспечивающими ее безопасность.

5. Порядок временного прекращения движения автобусов по маршруту регулярных перевозок:

5.1. При возникновении реальной опасности для движения автотранспорта на автобусных маршрутах, Перевозчик прекращает движение автобусов по маршруту регулярных перевозок и немедленно об этом оповещает ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску, соответствующие организации, отвечающие за содержание и эксплуатацию автомобильных дорог и улиц, Администрацию города Норильска и диспетчера производственного управления ГМД Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель".

5.2. После получения информации об опасных и стихийных гидрометеорологических явлениях штормового характера или неблагоприятных дорожно-климатических условиях и уточнения фактического состояния дел, руководителем рабочих групп, старшим рабочей группы принимается решение о временном прекращении движения автобусов по маршруту регулярных перевозок и немедленно передается в управление по делам ГОиЧС, для оповещения населения муниципального образования город Норильск через средства массовой информации.

5.3. Обо всех случаях задержки рейсов, их отмены Перевозчик извещает:

- руководителя рабочих групп;

- оперативного дежурного управления по делам ГОиЧС для передачи информации на справку-автомат, радио и телевидение (информационной бегущей строкой);

- руководство автовокзала "Норильск";

- диспетчера АТО "ЦАТК" Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель";

- диспетчера производственного управления ГМД Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель";

6. В случаях, когда в процессе движения автобусов по маршруту регулярных перевозок по маршруту метеорологические или дорожные условия неожиданно изменились до уровня, при которых запрещается движение автобусов по маршруту регулярных перевозок, действия водителя должны быть следующими:

6.1. При неожиданном возникновении условий, указанных в [пункте 2.1](#P260) настоящего Положения, водитель обязан остановить автобус в безопасном месте (съезде, площадке отдыха и т.д.), используя для этого при необходимости помощь пассажиров или других лиц, до появления возможности дальнейшего движения автобуса (улучшения погодных условий, обработки проезжей части противогололедными средствами). При остановке водитель обязан принять меры по предотвращению наезда на автобус других транспортных средств.

6.2. В случаях, когда водитель в опасных и стихийных метеорологических условиях принимает решение о продолжении движения автобуса по маршруту, он должен обеспечить его безопасность всеми имеющимися в его распоряжении способами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, помощь пассажиров и т.д.).

6.3. Если задержка в движении автобуса на автодороге носит длительный характер, а движение в обратном направлении недопустимо по условиям, указанным в [пункте 2.1](#P260) настоящего Положения, водитель должен доставить пассажиров к ближайшему административно-бытовому корпусу, автовокзалу и т.д., где имеются условия для отдыха и питания.

7. Поступление информации об опасном изменении метеорологических или дорожных условий на маршруте движения автобусов по маршруту регулярных перевозок и доведение ее до водительского состава:

7.1. Информация об опасных и стихийных гидрометеорологических явлениях на маршрутах движения автобусов по маршруту регулярных перевозок поступает в диспетчерские службы автовокзалов, автоколонн от ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску, АТО "ЦАТК" Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель", а также от работников службы безопасности движения, линейного контроля, от водителей, осуществляющих движение автобусов по маршруту регулярных перевозок по этому маршруту.

7.2. Вся оперативная информация о явлениях стихийного характера доводится до членов городского штаба "Шторм" и далее согласно организационной схеме взаимодействия предприятий и организаций муниципального образования город Норильск в период сложных метеорологических условий.

Утверждена

Постановлением

Главы Администрации

города Норильска

от 13 октября 2008 г. N 2054

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СХЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ

И ОРГАНИЗАЦИЙ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД НОРИЛЬСК

В ПЕРИОД СЛОЖНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Администрации г. Норильска Красноярского края

от 28.10.2011 [N 525](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A416946A512D43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF72m1d9C), от 02.09.2016 [N 459](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A41B976E552A43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF72m1d8C), от 15.03.2017 N 122)

НМЗ

пост ГИБДД

п. Купец

Перевозчик

АТО ЦАТК ЗФ ПАО «ГМК «НН»

Информация о погодных условиях и состоянии проезжей части

Оперативный дежурный Управления ГО и ЧС:

1.Оповещает Председателя городского штаба «Шторм»

2. Обеспечивает оповещение, сбор и доставку членов рабочих групп

3. Оповещает население ч/з ТВ, радио и справку автомат 007

4. оповещение ГО и ЧС ТАО

Председатель городского штаба «Шторм»,

заместитель председателя городского штаба «Шторм»,

руководитель рабочих групп городского штаба «Шторм» Кайерканского направления

1. Указание по сбору рабочей группы

2. В чрезвычайных ситуациях – сбор членов городского штаба «Шторм»

ОГИБДД отдела МВД России по городу Норильску – заместитель председателя городского штаба "Шторм":

1. Принимает решение о порядке работы а/транспорта

2. Оповещает Управление ГО и ЧС Администрации города Норильска

3. Принимает решение о закрытии│(открытии) автодороги

4. Обеспечивает перекрытие автодороги

оповещение

оповещение оповещение

Рабочая группа городского штаба «Шторм» Кайерканского направления

Представитель Перевозчика обеспечивает:

1.Своевременный выход и предоставление необходимого количества автобусов

2.Передислокацию автобусов в зависимости от ситуации

3. Передачу информации о времени формирования и выхода колонн (Кайеркан, Талнах, Оганер) оперативному дежурному ГО и ЧС

Представитель ОГИБДД отдела МВД России по городу Норильску обеспечивает:

1. Руководство нарядами ДПС, задействованными на перекрытии а/дорог

2. Информацию д/ч ГАИ об имеющейся ситуации на а/дороге

3.Регулирование дорожного движения в период сложных дорожных условий

4. Участие в ликвидации автомобильных заторов

Представитель АТО «ЦАТК» ЗФ «ГМК «НН» обеспечивает:

1.Снегоочистку автодорог

2.Сопровождение колонн

3. Участие в ликвидации автомобильных заторов

Представитель НМЗ обеспечивает:

1.Организацию посадки пассажиров в а/колонны (ЦБК, НМЗ, автовокзалах, Норильск,

Кайеркан)

Оповещение, сбор, доставка

Старший рабочей группы городского штаба «Шторм» Кайерканского направления

Представитель Управления ГО и ЧС Администрации города Норильска обеспечивает:

1. Координацию работы рабочей группы

2. Взаимодействие представителей структурных подразделений ЗФ - членов рабочей группы

3. Подключение к работе техники АТО "ЦАТК" ЗФ ПАО "ГМК" "Норильский никель", ООО "Норильский промышленный транспорт"

4. Организацию и проведение спасательных работ

5. Ликвидацию автомобильных заторов (совместно с АТО "ЦАТК" МБУ "Автохозяйство" и ГИБДД УВД по г. Норильску

Выделение техники по требованию старшего рабочей группы, согласно разнарядке:

АТО "ЦАТК" ЗФ ПАО "ГМК" "Норильский никель"

ООО "Норильский промышленный транспорт"

МБУ "Автохозяйство"

Утверждена

Постановлением

Главы Администрации

города Норильска

от 13 октября 2008 г. N 2054

РАЗНАРЯДКА

ПО ТЕХНИКЕ И РАССТАНОВКЕ ПОСТОВ ОГИБДД ОТДЕЛА МВД РОССИИ ПО

Г. НОРИЛЬСКУ В ПЕРИОД ШТОРМОВОЙ ПОГОДЫ НА АВТОДОРОГАХ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД НОРИЛЬСК

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Администрации г. Норильска Красноярского края

от 28.10.2011 [N 525](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A416946A512D43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF73m1dAC), от 02.09.2016 [N 459](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A41B976E552A43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF72m1d8C), от 15.03.2017 N 122)

I. Расстановка постов:

1 пост - р-н Кайеркан (развилка на Разрез) – Отдел полиции № 3 Отдела МВД России по г. Норильску

2 пост - р-н Кайеркан (въезд в Кайеркан) - Отдел полиции № 3 Отдела МВД России по г. Норильску

3 пост - п. Купец - ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску

4 пост - рабочая группа штаба «Шторм» Кайерканского направления - ЦБК НМЗ

5 пост - аэропорт "Норильск" – Таймырский линейный отдел МВД России

II. Разнарядка техники:

|  |  |
| --- | --- |
| 3 пост - пост ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску - п. Купец | 1 тягач выделяет ООО "Норильский промышленный транспорт" |
| 4 пост - рабочая группа Кайерканского направления - ЦБК НМЗ | 1 автомобиль повышенной проходимости выделяет ООО "Норильский промышленный транспорт"  1 спецавтомобиль с экипажем Управления по делам ГОиЧС Администрации города Норильска (при необходимости) |
| Сопровождение автобусных колонн | колесные тракторы выделяет:  - АТО "ЦАТК" ЗФ ПАО "ГМК "Норильский никель"  - МБУ "Автохозяйство"  Автоэвакуаторы выделяет МБУ "Автохозяйство" |
| Доставка рабочей группы | спецтехнику выделяет управление по делам ГОиЧС |

Примечание:

1. Выделение техники на посты производится в течение часа после требования старшего рабочей группы штаба «Шторм» Кайерканского направления или дежурного ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску.

2. Состав экипажа тягачей и автотранспорта должен быть укомплектован 2-мя водителями (один из которых осуществляет сцепление автомобилей и техники буксировочными средствами).

3. Сопровождение автобусных колонн осуществляется колесным трактором марки К-700 (701, 702).

4. Вся выделяемая техника должна быть оборудована двойным остеклением и оснащена средствами буксировки.

Утверждена

Постановлением

Главы Администрации

города Норильска

от 13 октября 2008 г. N 2054

СОСТАВ

РАБОЧИХ ГРУПП ШТАБА "ШТОРМ" КАЙЕРКАНСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ

Исключен. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A41B976E552A43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF73m1dFC) Администрации г. Норильска Красноярского края от 15.03.2017 N 122.

**ИНСТРУКЦИЯ О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ СЛУЖБ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ РАБОТУ ПАССАЖИРСКОГО АВТОТРАНСПОРТА В СЛОЖНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ ПО КАЙЕРКАНСКОМУ НАПРАВЛЕНИЮ**

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Администрации г. Норильска Красноярского края

от 28.10.2011 [N 525](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A416946A512D43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF73m1dAC), от 02.09.2016 [N 459](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A41B976E552A43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF76m1d6C) (ред. 08.11.2016), от 15.03.2017 N 122)

1. Работа пассажирского автотранспорта по расписанию

ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску:

- при наличии штормового предупреждения, организует перекрытие автодороги "Норильск - Кайеркан" на постах ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску п. Купец и р-не Кайеркан не менее чем за один час до времени, указанного в штормовом предупреждении, для движения легкового автотранспорта (независимо от фактических погодных условий), в необходимых случаях - для всего транспорта в т.ч. автобусов Перевозчика;

- организует снятие постов ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску только после улучшения дорожных и погодно-климатических условий;

- обеспечивает порядок движения грузового и легкового автотранспорта, при необходимости временно ограничивает (запрещает) движение транспорта на автодороге Норильск - НМЗ - Кайеркан - аэропорт "Норильск";

- при внезапном ухудшении погодно-климатических условий или поступлении сигнала от Перевозчика, НМЗ Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель" и АТО "ЦАТК" Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель" о неудовлетворительных дорожных и погодных условиях, принимает решение о временном ограничении (запрете) движения по автодороге Норильск - НМЗ - Кайеркан - аэропорт "Норильск" и перекрытии автодороги на постах ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску п. Купец и р-не Кайеркан для движения легкового автотранспорта, в необходимых случаях - для движения всего транспорта, в т.ч. для автобусов Перевозчика (информация об ухудшении погодно-климатических условий поступает дежурному ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску от нарядов ДПС, с постов ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску п. Купец и р-на Кайеркан, от руководства АТО "ЦАТК" Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель", НМЗ Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель" и МУП "НПОПАТ", начальника автоколонны N 4);

- участвует в ликвидации автомобильных заторов.

Перевозчик:

- в соответствии с "Руководством по временному прекращению движения автобусов по маршруту регулярных перевозок в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий", принимает решение о порядке работы автобусных маршрутов по автодороге Норильск - НМЗ - Кайеркан - аэропорт "Норильск" информирует дежурного по ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску.

АТО "ЦАТК" Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель":

- обеспечивает работу снегоочистительной техники (оснащенной средствами буксировки) и поддержание автодороги Норильск - НМЗ - Кайеркан - поворот на город Дудинка в проезжем состоянии;

- участвует в ликвидации автомобильных заторов.

Управление по делам ГОиЧС:

- обеспечивает сбор и доставку членов рабочих групп городского штаба "Шторм" Кайерканского направления в ЦБК НМЗ, согласно графика;

- обеспечивает своевременное оповещение через справку-автомат, радио и телевидение (информационной бегущей строкой) предприятий, организаций и населения о фактической обстановке на автодороге Норильск - НМЗ - Кайеркан - аэропорт "Норильск" и о порядке движения транспорта;

- предоставляет по необходимости оборудованный спецавтомобиль с экипажем;

- участвует в ликвидации автомобильных заторов;

- организует и проводит спасательные работы.

МБУ "Автохозяйство":

- участвует в ликвидации автомобильных заторов;

2. Работа пассажирского автотранспорта колоннами автобусов

Рабочая группа штаба "Шторм" Кайерканского направления (руководитель, старший рабочей группы):

- принимает решение о движении автобусов по маршруту регулярных перевозок колоннами;

ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску:

- обеспечивает временное ограничение (запрет) движения по автодороге Норильск - НМЗ - Кайеркан - аэропорт "Норильск" в период прохождения автобусных колонн для всего транспорта, без исключения (кроме техники и автомобилей сопровождения);

- организует пропуск технологического транспорта через посты ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску на автодороге Норильск - НМЗ - Кайеркан - аэропорт "Норильск" с учетом дорожных и погодно-климатических условий, после прохождения автобусных колонн;

- организует пропуск топливозаправщиков, после прохождения автобусных колонн.

Управление по делам ГОиЧС:

- обеспечивает своевременное оповещение населения через справку-автомат, радио и телевидение (информационная бегущая строка), о времени отправки колонн автобусов.

Перевозчик:

- обеспечивает своевременный выход и предоставление автобусов для формирования колонн, и организует посадку пассажиров в автобусы.

АТО "ЦАТК" Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель":

- обеспечивает работу снегоочистительной техники (оснащенной средствами буксировки) и поддержание автодороги Норильск - НМЗ - Кайеркан (и проезд от нее к автоколонне N 4 Перевозчика) - поворот на город Дудинка в проезжем состоянии;

- обеспечивает технику и автомобили сопровождения каждой автобусной колонны экипированными проблесковыми маячками, тракторами К-700 под каждое отправление от ЦБК НМЗ до автовокзала в районе Кайеркан или автовокзала "Норильск" и обратно, согласно времени отправления колонны, а также обеспечивает сопровождение колонн автобусов от автоколонны N 4 Перевозчика до ЦБК НМЗ и обратно.

МБУ "Автохозяйство":

- выделяет необходимую технику в соответствии с разнарядкой.

МУП "ТОК":

- обеспечивает своевременное оповещение пассажиров, находящихся на автовокзале, о времени формирования и отправке колонн через информационное табло и по громкоговорящей связи на автовокзале.

НМЗ Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель":

- обеспечивает организацию посадки пассажиров в автобусные колонны на остановке "ЦБК НМЗ" и работников НМЗ на автовокзалах Центрального района и района Кайеркан муниципального образования город Норильск.

ООО "Норильский промышленный транспорт":

- выделяет необходимую технику в соответствии с разнарядкой;

- в случае необходимости вывоза граждан из аэропорта "Норильск" предоставляет автотранспорт повышенной проходимости для перевозки людей.

3. Работа пассажирского автотранспорта во время особых

метеорологических условий в районе Кайеркан

Перевозчик:

- прекращает движение автобусного маршрута N 31 по району Кайеркан;

- формирует автобусные колонны "Кайеркан - ЦБК НМЗ" на автовокзале района Кайеркан, согласно утвержденной Схеме расстановки автобусов и посадки пассажиров на автовокзале Кайеркан в штормовых условиях;

- осуществляет движение автобусного маршрута N 31 колонной "ЦБК НМЗ - Кайеркан" до автовокзала Кайеркан;

- проводит инструктаж водительского состава по организации оповещения пассажиров, следующих до автовокзала Кайеркан, о прекращении движения автобусного маршрута N 31 по району Кайеркан.

Управление по делам ГОиЧС:

- обеспечивает своевременное оповещение населения через справку-автомат, радио и телевидение (информационная бегущая строка), о прекращении движения автобусного маршрута N 31 по району Кайеркан.

АТО "ЦАТК" Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель":

- обеспечивает работу снегоочистительной техники (оснащенной средствами буксировки) и поддержание автодороги Норильск - НМЗ - Кайеркан - поворот на город Дудинка в проезжем состоянии;

4. Остановка работы пассажирского автотранспорта

При дальнейшем ухудшении дорожно-климатических условий временном ограничении (запрете) движения по автодороге для движения автобусных колонн по схеме "Норильск - ЦБК НМЗ - автовокзал Кайеркан":

ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску:

- принимает решение о временном ограничении (запрете) движения транспортных средств по автодороге "Норильск - Кайеркан" для всех видов транспорта, кроме снегоуборочной техники АТО "ЦАТК" Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель";

- при улучшении погодно-климатических условий и по завершении снегоочистительных работ принимает решение об открытии дороги для движения транспорта и снятия ограничений по движению для легкового, автобусного и технологического транспорта.

Перевозчик:

- обеспечивает передислокацию автобусов в зависимости от ситуации, после завершения снегоуборочных работ и снятию ограничений на движение транспорта, организует движение автобусных маршрутов по расписанию или колоннами автобусного маршрута N 31.

АТО "ЦАТК" Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель":

- при улучшении погодно-климатических условий обеспечивает начало снегоочистительных работ по автодороге Норильск - НМЗ - Кайеркан - поворот на город Дудинка.

Утвержден

Постановлением

Главы Администрации

города Норильска

от 13 октября 2008 г. N 2054

ГРАФИК

ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ МАРШРУТА N 31 (КОЛОННАМИ)

АДЦ «НОРИЛЬСК» - НМЗ – ТБК «КАЙЕРКАН»

В ПЕРИОД ШТОРМОВОЙ ПОГОДЫ.

Список изменяющих документов

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A416976A502843881D6EC04727A24343E16A16B46612DF72m1d6C) Администрации г. Норильска Красноярского края

от 01.10.2014 N 538, от 15.03.2017 N 122, от 29.01.2018 № 27)

Будние дни

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| АДЦ «Норильск» - ЦБК НМЗ | | ЦБК НМЗ – ТБК «Кайеркан» | |
| Время отправления | Кол-во автобусов | Время отправления | Кол-во автобусов |
| МАЗ | МАЗ |
| 7:10 [\*](#P952) | 17 | 7:50 | 16 |
| 8:20 | 17 | 10:00 | 13 |
| 14:30 | 19 | 17:10 | 16 |
| 17:45 [\*](#P952) | 16 | 18:20 | 7 |
| 22:30 [\*](#P952) | 6 | 23:10 | 5 |
|  |  | 1:00 | 5 |
| ТБК «Кайеркан» - ЦБК НМЗ | | ЦБК НМЗ – АДЦ «Норильск» | |
| Время отправления | Кол-во автобусов | Время отправления | Кол-во автобусов |
| МАЗ | МАЗ |
| 7:10 [\*](#P951) | 21 | 7:50 | 17 |
| 8:20 | 16 | 10:00 | 19 |
| 14:30 | 13 | 17:10 | 16 |
| 17:45 \* | 16 | 18:20 | 6 |
| 22:30\* | 7 | 23:10 | 4 |
|  |  | 1:00 | 5 |

--------------------------------

\* - проходная колонна Норильск - ЦБК НМЗ - Кайеркан

\* - проходная колонна Кайеркан - ЦБК НМЗ - Норильск

Субботние, воскресные и праздничные дни

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| АДЦ «Норильск» - ЦБК НМЗ | | ЦБК НМЗ – ТБК «Кайеркан» | |
| Время отправления | Кол-во автобусов | Время отправления | Кол-во автобусов |
| МАЗ | МАЗ |
| 7:10 | 6 | 10:00 | 6 |
| 14:30 | 6 | 17:10 | 4 |
| 22:30 | 5 | 1:00 | 4 |
| ТБК «Кайеркан» - ЦБК НМЗ | | ЦБК НМЗ – АДЦ «Норильск» | |
| Время отправления | Кол-во автобусов | Время отправления | Кол-во автобусов |
| МАЗ | МАЗ |
| 7:10 | 6 | 10:00 | 6 |
| 14:30 | 6 | 17:10 | 6 |
| 22:30 | 4 | 1:00 | 4 |

Утверждена

Постановлением

Главы Администрации

города Норильска

от 13 октября 2008 г. N 2054

ИНСТРУКЦИЯ

О ПОРЯДКЕ ВЫДАЧИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОРОДСКОГО ШТАБА "ШТОРМ"

Исключена. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A41B976E552A43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF73m1dFC) Администрации г. Норильска Красноярского края от 02.09.2016 N 459.

Утвержден

Постановлением

Главы Администрации

города Норильска

от 13 октября 2008 г. N 2054

СПИСОК

ТЕЛЕФОНОВ ДЛЯ СВЯЗИ И ОПЕРАТИВНОЙ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ШТАБА

"ШТОРМ"

Исключен. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A41B976E552A43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF73m1dCC) Администрации г. Норильска Красноярского края от 02.09.2016 N 459.

Утвержден

Постановлением

Главы Администрации

города Норильска

от 13 октября 2008 г. N 2054

**ПОРЯДОК**

**ДОСТАВКИ ПАССАЖИРОВ В АЭРОПОРТ "НОРИЛЬСК" ПРИ**

**НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ И (ИЛИ) ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ**

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Администрации г. Норильска Красноярского края

от 28.10.2011 [N 525](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A416946A512D43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF73m1dAC), от 02.09.2016 [N 459](consultantplus://offline/ref=809D34AB7F6564AAFE8C0D24270AB8288B66B747A41B976E552A43881D6EC04727A24343E16A16B46612DF72m1d8C), от 15.03.2017 N 122)

1. Настоящий порядок разработан в соответствии с инструкцией "О порядке обмена информацией в целях своевременной доставки пассажиров в аэропорт "Норильск" и обратно при неблагоприятных метеорологических условиях в зимний период".

2. Порядок обязателен для руководства в работе оперативно-диспетчерского персонала:

- производственно-диспетчерской службы "ООО "Аэропорт "Норильск";

- оперативного дежурного Управления по делам ГОиЧС Администрации города Норильска (далее - Управление по делам ГОиЧС);

- диспетчерской службы Перевозчика;

- диспетчерской службы МБУ "Автохозяйство".

- диспетчерской службы ООО "Норильский промышленный транспорт" (в случае необходимости).

3. Порядок определяет последовательность обмена информацией между диспетчером производственно-диспетчерской службы АПК "Норильск" ЗАО "Алыкель", оперативным дежурным Управления по делам ГОиЧС и диспетчерами Перевозчика, МБУ "Автохозяйство" и ООО "Норильский промышленный транспорт" для организации своевременной доставки пассажиров в аэропорт "Норильск" и обратно при неблагоприятных метеорологических условиях в зимний период.

4. При неблагоприятных метеорологических условиях в зимний период, взаимодействие соответствующих служб аэропорта "Норильск" ЗАО "Алыкель", Управления по делам ГОиЧС, Перевозчика и ООО "Норильский промышленный транспорт" по перевозке авиапассажиров в аэропорт и обратно осуществляется следующим образом:

4.1. При возобновлении работы аэропорта на прием и выпуск воздушных судов по метеоусловиям - диспетчер производственно-диспетчерской службы АПК "Норильск" передает оперативному дежурному Управления по делам ГОиЧС информацию о прибытии рейсов с указанием времени, количестве прибывающих (вылетающих) пассажиров.

Время вылета из аэропорта "Норильск" определяется после прибытия рейса в соответствии с очередностью обслуживания воздушных судов и требований инструкций и наставлений по производству полетов.

4.2. Оперативный дежурный Управления по делам ГОиЧС на основании полученной от диспетчера производственно-диспетчерской службы АПК "Норильск" ЗАО "Алыкель" информации:

4.2.1. организует взаимодействие с оперативным дежурным Управления по делам ГОиЧС Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района с целью обмена информацией по организации движения автотранспорта в сложных метеорологических условиях и доставки пассажиров в аэропорт "Норильск";

4.2.2. принимает решение совместно с руководителями Перевозчика: заместителем директора по эксплуатации и начальником отдела эксплуатации о времени и месте формирования автобусных колонн до аэропорта "Норильск", количестве автобусов в каждой колонне (из расчета 50 чел./автобус);

4.2.3. в случае необходимости принимает решение совместно с руководителями ООО "Норильский промышленный транспорт": заместителем генерального директора по эксплуатации и начальником отдела эксплуатации о времени и месте формирования автобусных колонн (из автотранспорта повышенной проходимости для перевозки людей) до аэропорта "Норильск", количестве автомобильной техники в каждой колонне;

4.2.4. предоставляет информацию о времени и месте формировании автобусных колонн диспетчеру МБУ "Автохозяйство" для организации сопровождения данных колонн;

4.2.5. уточняет дорожную обстановку на автодороге Норильск - Кайеркан - Алыкель;

4.2.6. передает на справку-автомат информацию о времени отправления и местах формирования автобусных колонн для доставки пассажиров в аэропорт "Норильск" и обратно.

5. Руководство Перевозчика на основании решения принятого совместно с оперативным дежурным Управления по делам ГОиЧС, предоставляет необходимое количество автобусов и организовывает доставку авиапассажиров в аэропорт "Норильск" и обратно.

6. Руководство ООО "Норильский промышленный транспорт" на основании решения принятого совместно с оперативным дежурным Управления по делам ГОиЧС, предоставляет необходимое количество автомобилей повышенной проходимости для перевозки людей и организовывает доставку авиапассажиров в аэропорт "Норильск" и обратно.

7. Руководство МБУ "Автохозяйство" по запросу оперативного дежурного Управления по делам ГОиЧС предоставляет технику (оснащенную средствами буксировки) для сопровождения автоколонн в аэропорт "Норильск":

- колесный трактор с отвалом марки К-700 (701, 702);

- автомобиль повышенной проходимости.

8. Руководство АТО "ЦАТК" Заполярного филиала ПАО "ГМК "Норильский никель" при получении информации от оперативного дежурного Управления по делам ГОиЧС о работе аэропорта "Норильск" обеспечивает выделение снегоуборочной техники для организации расчистки автодороги и обеспечения прохождения автоколонны.

9. Руководство ОГИБДД отдела МВД России по г. Норильску на время прохождения колонн временно ограничивает (запрещает) движение для всех видов автотранспорта по автодороге Норильск - Кайеркан - Алыкель.